

| Vraag:       | Wat is uw gewicht? | Rijdt u met velg- of schijfremmen? | Hoeveel kilometer heeft u tot nu toe naar schatting met de velgen gereden? | Hoe tevreden bent u tot nu toe over de velgen? (op een schaal van 1 tot 10) | Hoe remmen de velgen bij droog weer? (deze vraag is alleen bestemd voor mensen met velgremmen) | Hoe remmen de velgen bij nat weer? (deze vraag is alleen bestemd voor mensen met velgremmen)      | Welke remblokkjes gebruikt u (merk, type)? (deze vraag is alleen bestemd voor mensen met velgremmen)    | Als u meerdere types remblokkjes bij deze carbon velgen heeft gebruikt: zijn sommige dan beter dan andere? | Wat waren uw ervaringen met de velgen in de heuvels/bergen?   | Heeft u met deze velgen ook in het hooggebergte gereden? Zo ja, wat waren uw ervaringen? | Heeft u tijdens afdalingen last gehad van de windgevoeligheid van de velgen? |
|--------------|--------------------|------------------------------------|--|---|--|---|---|--|---|--|--|
| Respondent 1 | 80 kg              | Velg                               | 2700 km  | 8.5   | Goed   | Geen ervaring mee   | ? Kurk dacht ik , uw advies ?   | Tot nu ,1 soort gebruikt   | Nvt hier in Noord - Holland   | Nvt  | Nvt  |
| Respondent 2 | 66 kg              | velg                               | 300  | 7   | Prima  | geen idee, niet tot de max geweest in nat weer. TT-fiets.   | geen idee.  |  | geen  | neen   | niet bij afdalingen, wel tijdens een TT bij windkracht bft > 4               |
| Respondent 3 | 82kg               | Velg                               | 1500   | 7,5   | Redelijk tot goed.   | Zeer matig  | Swiss stop black prince   | Geen ervaring  | Prima.  | Nee  | Nee  |
| Respondent 4 | 75                 | Velg                               | 4000   | 8   | Uitstekend, nooit problemen.   | Goed, je moet je er uiteraard op instellen. Maar geen rare incidenten gehad tot nu toe.           | Campagnolo, type weet ik nu niet (zit op andere loc.)   | Geen ervaring mee.   | Heuvels: goede ervaringen. Bergen: geen ervaringen. Ik gebruik dan andere velgen (alu remstrip) ivm warmteontwikkeling carbon velgen. | Zie 10   | Geen last van windgevoeligheid.  |
| Respondent 5 | 75                 | schijf                             | 8000   | 9   |  |   |   |  | Uitstekend  | De afdaling is zeer strak. Licht natuurlijk ook aan stijfheid frame.                     | iets   |
| Respondent 6 | 95                 | Velg                               | 3000   | 9   | Even wennen maar gaat prima.   | Ook even wennen aan de langere remweg. Niet met de handjes op het stuur gaan remmen bij nat weer! | BBB voor carbon velgen  | nee  | AGR 2017 met bijzonder nat weer gereden. Geen enkel probleem.   | Nee  | Zij wind is lastig maar geen groot probleem                                  |
| Respondent 7 | 69                 | velg                               | 700  | 10  | Goed. Ik merk geen verschil met alu velgen.  | Nog niet met nat weer gereden.  | Swissstop Black Prince Flash Pro  | N.v.t.   | N.v.t.  | Nee.   | Nee.   |
| Respondent 8 | 95                 | velg                               | 650  | 8   | perfect  | perfect   | Baradine 473-cork Road bike bicycle C-brake Caliper brake shoes replacement pads for carbon fiber wheel |  | De limburgse bergen - Goed  | Nee, op advies van Hans  | Hangt van de windsnelheid af, op de Zeelandbrug wel met 4bf                  |

| Welke banden gebruikt u bij de velgen (merk/type)? | Had u moeite om deze banden te monteren?           | Als u meerdere bandenmerken hebt gebruikt: zijn sommige banden van sommige merken dan gemakkelijker te monteren? | Hoe breed zijn de banden die u op de velgen hebt gemonteerd? | Tot welke druk pompt u de banden doorgaans op (in bar)? | Als u ooit een lekke band heeft gehad: hoe moeilijk of makkelijk kreeg u de band van de velg?  | Als u verder nog opmerkingen heeft, kunt u die hieronder vermelden:   |
|--|--|--|--|---|--|---|
| Veloflex master 25                                 | Enige moeite                                       | Ja   | 25 mm  | Voor 7 bar achter 8 bar                                 | Makkelijk ging het niet. Zorg voor goede banden lichters   | Te vreden met de wielen als geheel. Goed produkt Hans   |
| een continental band. Type weet ik niet uit mijn   | ja, altijd lastig met een 90mm velg                | nvt  | 23   | 8 a 9   | nvt  |   |
| Continental GP11 25 mm                             | Nee  | Geen ervaring  | 25 mm  | 8 bar   | Niet gehad   | Rijden prima. Met slecht weer of hooggebergte steek ik andere wielen.   |
| Vittoria grapheen 23 mm                            | In begin wel, zijn strak gesneden.                 | Ik rijd op al mijn wielsets op Vittoria  | 23   | 8   | Je moet even hoe het moet met deze strakke banden, dan gaat het goed. Als je geen ervaring hebt en je staat voor de 1e keer lek langs de weg dan even tot 10 tellen; | Geen  |
| Continental 4000 s ii , 28 mm                      | Nee  |  | 28   | 7   | soms beetje lastig.  | Het enige nadeel van deze velg is, dat ik als ik lek rijd en de band met mn handpompje moet oppompen, ik zeer lang bezig ben. Bij 6 bar ongeveer zet de band zich pas goed. Met |
| Schwalbe One                                       | Nee! Laten doen door de plaatselijke fietsenmakert | -  | 25mm   | 8-8,5 bar   | Nog niet lek gereden.  | Geen  |
| Schwalbe One 25mm.                                 | Nee, zeer eenvoudig te monteren.                   | N.v.t.   | 25mm   | 6   | N.v.t.   | Ik heb 45mm hoge velg (U-vorm) i.c.m. cx-ray spaken en Hope RS4 naven. Ik ondervind geen last met wind en krijg complimenten over de 'looks'.                                   |
| Vittoria Zaffiro II Draadband                      | Ja   |  | 23mm   | 8.7   | Lastig met wat geduld  | geen  |
|  |  |  |  |   |  |   |